



ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ДАННЫХ ПО ФОРМЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ № 3-ДГ (мо)

**«СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯХ НА НИХ»**

по состоянию на 1 января 2020 г.

утвержденной приказом Росстата от 22.07.2019 № 418



Основные нормативно-правовые акты Российской Федерации, регламентирующие деятельность в сфере дорожного хозяйства

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ

«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ

«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Устанавливает общие правовые, территориальные, организационные и экономические принципы организации местного самоуправления.

Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»).

Определяет порядок классификации автодорог (их участков) и их отнесения к категориям автодорог в зависимости от территориально-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств.



Разработка официальной статистической информации

На основе формы № 3-ДГ (мо) Росстатом разрабатывается следующая информация в целом по Российской Федерации и субъектам Российской Федерации:

- о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, наличии и протяженности искусственных сооружений на них;
- о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по сельским территориям во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 1 мая 2014г. № Пр-995ГС;
- о количестве и длине мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии;
- об основных объектах, повышающих безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- об объектах автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и об объектах автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения подлежат публикации и размещаются на официальном сайте Росстата в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Информация о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляется в Министерство финансов России для использования при распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, а также **для расчета нормативов распределения доходов** от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей.



Структура автомобильных дорог по их значению и по виду разрешенного использования

Автомобильные дороги

Общего пользования

Необщего пользования

Федерального
значения

Регионального или
межмуниципального
значения

Местного значения

**В части дорог местного значения:
дороги необщего пользования - это дороги, находящиеся в собственности,
во владении или в пользовании местных администраций
(исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований)
и используемых ими исключительно для обеспечения собственных
или муниципальных нужд**



Структура автомобильных дорог общего пользования местного значения

**Автомобильные дороги
общего пользования
местного значения**

**Городского
и сельского
поселений**

**Муниципального
района**

**Городского
округа**

**автомобильные дороги
в границах населенных
пунктов поселения**

**автомобильные дороги
в границах
муниципального
района,
за исключением
автомобильных дорог
поселений**

**автомобильные
дороги в границах
городского округа**



Порядок отражения данных в форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)

В ОТЧЕТ ПО ФОРМЕ НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ:

- данные об автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них;**
- данные об автомобильных дорогах необщего пользования местного значения;**
- данные о лесных дорогах**
(в соответствии с пп. 3.1 и 6.3.1 свода правил «Дороги лесные. Правила эксплуатации», утвержденного приказом Минстроя России от 25.12.2017 № 1713/пр, *лесные дороги относятся к дорогам необщего пользования*);
- данные о полевых дорогах**
(в соответствии с п. 3.13 СП 99.13330 «СНиП 2.05.11-83 Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях», утвержденным приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1029/пр, *полевые дороги являются путями, необходимыми для обеспечения производственных процессов в пределах севооборотных массивов, полей, многолетних насаждений, сенокосов и пастбищ, и используются для технологических целей*). *Полевые дороги относятся к дорогам необщего пользования*;
- данные о количестве автозаправочных станций, расположенных в придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения.**



Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.1992 № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности»

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯХ НА НИХ по состоянию на 1 января 2020 г.

Предоставляют:		Сроки предоставления	Форма № 3-ДГ (мо)
органы местного самоуправления муниципальных образований: – территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу		15 февраля	Приказ Росстата: Об утверждении формы от 22.07.2019 № 418 О внесении изменений (при наличии) от _____ № ____ от _____ № ____ Годовая
Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код	Код		
формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615068			



Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
1.1 Общая протяженность дорог – всего	101	км		
в том числе с твердым покрытием	102	км		
из них с усовершенствованным покрытием	103	км		
Из строки 101 – протяженность дорог по сельским территориям	104	км		
в том числе с твердым покрытием (из строки 102)	105	км		
Из строки 101 – протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	106	км		
1.2 Паромные переправы	107	шт		
в том числе с применением самоходных плавсредств (самоходные баржи, буксиры)	108	шт		
1.3 Автозимники и ледовые переправы	109	км		
в том числе ледовые переправы	110	км		



Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
2.1 Мосты, путепроводы и эстакады – всего	201	шт		
	202	пог м		
из них: капитальные – всего (сумма строк 205, 207, 209) (сумма строк 206, 208, 210)	203	шт		
	204	пог м		
в том числе: мосты железобетонные и каменные	205	шт		
	206	пог м		
мосты металлические	207	шт		
	208	пог м		
путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	209	шт		
	210	пог м		
Из строки 203 – мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся:				
в аварийном состоянии	211	шт	X	
в предаварийном состоянии	212	шт	X	
Из строки 204 – мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся:				
в аварийном состоянии	213	пог м	X	
в предаварийном состоянии	214	пог м	X	
2.2 Тоннели автодорожные	215	шт		
	216	пог м		
2.3 Пешеходные переходы в разных уровнях - всего	217	шт		
	218	пог м		
2.4 Трубы – всего	219	шт		
	220	пог м		
из них капитальные (железобетонные, бетонные и каменные, металлические)	221	шт		
	222	пог м		
2.5 Снегозащитные сооружения	223	км		



Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
Автобусные остановки	301	шт		
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях	302	км		
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог	303	км		
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог	304	км		
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями	305	км		



Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)

Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
Автозаправочные станции (АЗС) – всего	401	шт		
из них: многотопливные заправочные станции (МТЗС)	402	шт		
автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	403	шт		
автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	404	шт		
криогенные газозаправочные станции (КриогЗС)	405	шт		
электрозаправочные станции (ЭЗС)	406	шт		

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица)

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

« ____ » _____ 20__ год

E-mail: _____

(номер контактного телефона)

(дата составления документа)



Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

Общая протяженность автомобильных дорог стр. 101-103

Протяженность
автомобильных дорог
с твердым покрытием

Протяженность
грунтовых
автомобильных дорог

Цементобетонное

Асфальтобетонное

Из щебня и гравия,
обработанных вяжущими
материалами

Из щебня и гравия (шлака),
не обработанных вяжущими
материалами, каменные мостовые

Из грунтов и местных малопрочных
материалов, обработанных вяжущими
материалами

Усовершенствованное
покрытие

Покрытие переходного типа



Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

Стратегия устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.02.2015 № 151-р



Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

Стр. 106. Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям

В соответствии с разъяснениями Минтранса России уточнена нормативно-правовая база для заполнения данных о протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, которые используются в расчетах для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления.

При заполнении стр. 106 следует руководствоваться :

- требованиями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 № 1245-ст с учетом ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Федерального дорожного агентства от 04.07.2018 № 2481-р;
- положениями Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150 (зарегистрирован Минюстом России 25.12.2009, регистрационный № 15860).



Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

Положения Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог

Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог определяет состав и периодичность работ по определению соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, на основании проведенной диагностики, требованиям технических регламентов.

В отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения **оценка технического состояния автомобильных дорог** проводится органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год.

При проведении диагностики автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным.



Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автодорогах общего пользования местного значения

Стр. 201 - 202.

Мосты, путепроводы и эстакады - всего

показывается наличие (в штуках) и протяженность (в погонных метрах, с точностью до 0,1) мостов, путепроводов и эстакад, включаются сведения о *капитальных и деревянных сооружениях*.

МОСТ

сооружение, состоящее из опор и пролетных строений, предназначенное для пропуска транспортных путей через водные преграды

ПУТЕПРОВОД

мостовое сооружение для пропуска одной транспортной магистрали над другой в разных уровнях.

ЭСТАКАДА

мостовое сооружение для пропуска транспортной магистрали на некоторой высоте над поверхностью земли, чтобы пространство под ней могло быть использовано для различных целей, или устраиваемое вместо насыпи на подходах к мостам

Свод правил СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы»: за длину мостов (путепроводов) следует принимать расстояние между концами береговых опор (закладных щитов), при этом длину переходных плит в расчет включать не следует.



Стр. 211 - 214.

Мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся в аварийном и предаварийном состоянии

Указываются капитальные сооружения: мосты, путепроводы, эстакады, данные о техническом состоянии которых подтверждены техническим отчетом об обследовании искусственного сооружения, содержащим обоснование наличия соответствующего состояния, разработанным специализированной организацией.

Технический отчет или акт осмотра должны быть выполнены, если истекли 5 лет с даты первоначального предоставления респондентом данной первичной статистической информации, при условии, что на сооружениях за указанный период не проводилось ремонтных воздействий.

Оценка технического состояния искусственного сооружения назначается в соответствии с «ОДМ 218.3.014-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах», рекомендованный к применению **распоряжением Федерального дорожного агентства от 17 ноября 2011 г. № 883-р.**



Стр. 211 - 214.

Мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся в аварийном и предаварийном состоянии

Аварийное состояние – техническое состояние, при котором с большой степенью вероятности в ближайшее время можно ожидать аварию.

Под аварией мостового сооружения понимают происшествие, представляющее разрушение или обрушение конструкции или группы конструкций мостового сооружения или получение таких деформаций, при которых его эксплуатация невозможна.

Ограниченно-работоспособное состояние объекта (частичное нарушение функциональных свойств) – наличие таких дефектов, при которых его безопасная эксплуатация с требуемым уровнем надежности возможна при постоянном контроле технического состояния и введении специальных ограничений (по нагрузкам, скорости движения или другим параметрам, определяющим функциональные свойства). Для несущих конструкций мостового сооружения ограниченно-работоспособное состояние характеризуется, в первую очередь, недостаточной грузоподъемностью, определяемой расчетами по предельным состояниям.



Стр. 217 - 218.

Пешеходные переходы в разных уровнях - всего

Отражается наличие (в штуках) и протяженность (в погонных метрах, с точностью до 0,1) **пешеходных переходов в разных с автомобильной дорогой уровнях (эстакадные, подземные).**

Длина пешеходных переходов включает сумму длин лестничных маршей, пандусов, стволов лифтовых подъемников.

**Данные о пешеходных переходах
«зебра» в отчет не включаются!**



Стр. 219 - 222.
Трубы - всего

Отражается наличие (в штуках)
и протяженность (в погонных метрах,
с точностью до 0,1) труб под полотном автомобильной
дороги (местного значения!), для пропуска постоянных или
сезонных водотоков (водопрпускные трубы).

**Данные о канализационных
трубах в отчет не включаются!**



**Раздел 3. Основные сооружения и оборудование,
повышающие безопасность дорожного движения
на автодорогах общего пользования местного значения**

В разделе 3 отражаются данные об основных сооружениях и оборудовании, повышающих безопасность дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (!), независимо от того, кому принадлежит право собственности на данные сооружения и оборудование.



Стр. 301.

Автобусные остановки

Показывается общее количество автобусных остановок (в штуках). Автобусные остановки показываются всех видов и конструкций (павильоны, «заездные карманы», выступы над полотном дороги и т.п.) на автодорогах местного значения для двух направлений движения раздельно.

Если автобусные остановки расположены по обеим сторонам дороги для двух направлений движения – их количество складывается.



Стр. 302.

Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях

Показывается общая протяженность линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В случае размещения линий электроосвещения на одном километре справа и слева – их протяженность складывается.



В разделе 4 приводятся данные о количестве автозаправочных станций (АЗС) всех форм собственности, независимо от их организационно-правовой формы, расположенных как в придорожной полосе, так и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации, в разделе не отражаются.



Стр. 401.

Автозаправочные станции (АЗС) - всего



- **Многотопливные заправочные станции (МТЗС)**
- **Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)**
- **Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)**
- **Криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС)**
- **Электрозаправочные станции (ЭЗС)**

АЗС

- **АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо)**



Стр. 402.

Многотопливные заправочные станции (МТЗС)

МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами.

НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ АЗС, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНА ЗАПРАВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ТОЛЬКО ЖИДКИМ МОТОРНЫМ ТОПЛИВОМ (БЕНЗИН, ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО) – ВКЛЮЧАЮТСЯ ТОЛЬКО В ИТОГ ПО СТРОКЕ 401.

Стр. 403.**Автомобильные газонаполнительные
компрессорные станции (АГНКС)**

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа (сжатый природный газ, используемый в качестве моторного топлива вместо бензина, дизельного топлива и пропана) с целью заправки транспорта.

Стр. 404.

Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)

АГЗС – комплекс оборудования на придорожной территории, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему.

Стр. 405.

Криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС)

КриоГЗС – объект потребления сжиженного природного газа, предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств.



Стр. 406.

Электрические заправочные станции (ЭЗС)

ЭЗС – электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта – электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

